



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 30 maja 2025 r.

Poz. 696

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 21 maja 2025 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 i 1544) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659 oraz z 2024 r. poz. 56) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 12 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Części praktycznej egzaminu przeprowadzanej w ruchu drogowym nie można przeprowadzić w przypadku, gdy osoba egzaminowana podczas realizacji części praktycznej egzaminu na placu manewrowym:

- 1) przejechała kołem przez linię wyznaczającą zewnętrzną krawędź stanowiska podczas wykonywania zadania;
- 2) najechała albo potrafiła pachołek lub tyczkę podczas wykonywania zadania;
- 3) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała zadanie, o którym mowa w poz. 1–10 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia;
- 4) w przypadku egzaminu w zakresie pozwolenia – ruszyła w sposób niekontrolowany w niewłaściwym kierunku lub dwukrotnie nieprawidłowo wykonała zadanie określone w tabeli nr 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia;
- 5) w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A – nie panuje nad pojazdem, powodując upadek motocykla albo motoroweru;
- 6) zachowuje się w sposób mogący skutkować uszkodzeniem pojazdu egzaminacyjnego, spowodowaniem kolizji lub wypadku drogowego.”;

2) w § 23:

- a) w ust. 1 uchyla się pkt 3,
- b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W przypadku egzaminu przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B1, B lub pozwolenia egzaminator może zakończyć część praktyczną egzaminu przeprowadzaną w ruchu drogowym po upływie 25 minut, jeżeli zostały wykonane wszystkie wymagane zadania egzaminacyjne, a wynik egzaminu jest pozytywny.”;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, Dz. Urz. UE L 223 z 26.08.2009, str. 31, Dz. Urz. UE L 314 z 29.11.2011, str. 31, Dz. Urz. UE L 321 z 20.11.2012, str. 54, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 356, Dz. Urz. UE L 261 z 03.10.2013, str. 29, Dz. Urz. UE L 194 z 02.07.2014, str. 10, Dz. Urz. UE L 107 z 25.04.2015, str. 68, Dz. Urz. UE L 126 z 14.05.2016, str. 85, Dz. Urz. UE L 183 z 08.07.2016, str. 59, Dz. Urz. UE L 112 z 02.05.2018, str. 29, Dz. Urz. UE L 165 z 02.07.2018, str. 35 oraz Dz. Urz. UE L 141 z 05.05.2020, str. 9).

## 3) w § 27:

## a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A egzaminator ocenia wykonanie zadań egzaminacyjnych z innego pojazdu egzaminacyjnego jadącego za osobą egzaminowaną, mając zapewnioną możliwość porozumiewania się z nią drogą radiową – nie dotyczy osoby egzaminowanej w zakresie prawa jazdy kategorii AM w przypadku, gdy pojazd egzaminacyjny dla prawa jazdy kategorii AM umożliwia przebywanie egzaminatora w pojeździe; w przypadku głuchych lub niedosłyszących osób egzaminowanych dopuszcza się inne formy porozumiewania się egzaminatora z osobą egzaminowaną;”;

## b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A zadania egzaminacyjne, określone w tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia, przeprowadza się w następującej kolejności: poz. 1, poz. 10, poz. 7, poz. 8, poz. 9 i poz. 6;”;

## 4) w § 28 w ust. 1 w pkt 2 w lit. c kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d w brzmieniu:

„d) wystąpiły okoliczności określone w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia.”;

## 5) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

## a) w tabeli nr 1 uchyla się poz. 11,

## b) w tabeli nr 3:

– poz. 3 otrzymuje brzmienie:

|   |   |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | 1 | Dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A:                                                                                                                                                                                                          |
|   |   | 1) wykorzystanie odpowiedniego stroju określonego w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3 rozporządzenia;                                                                                                                                         |
|   |   | 2) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch);                                                                                                                                                               |
|   |   | 3) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, następnie podparcie pojazdu na podpórce – nie stosuje się w przypadku przeprowadzania egzaminu przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego. |

– po poz. 3 dodaje się poz. 3.1 w brzmieniu:

|     |  |                                                                                                                                                                                                     |
|-----|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 |  | Sposób wykonania części zadania określonego w poz. 3:                                                                                                                                               |
|     |  | 1) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go z poz. 1 do poz. 2, oznaczonej na rysunku nr 10, w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku, następnie podparcie pojazdu na podpórce; |
|     |  | 2) nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko;                                                                                                                                                |
|     |  | 3) maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu).                                                                                                                               |

– uchyla się poz. 14 i 14.1;

## 6) w załączniku nr 5 do rozporządzenia skreśla się wyrazy „format A4, układ pionowy”;

## 7) załącznik nr 6 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia;

## 8) w załączniku nr 11 do rozporządzenia w tabeli nr 2:

## a) w poz. 5 w kolumnie trzeciej „Kryteria oceny”:

– w pkt 6 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„dla prawa jazdy kategorii D:”;

– w pkt 9 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii D dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.”;

b) poz. 6 otrzymuje brzmienie:

|   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 | 3 | <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy;</li><li>2) pojazd nie może:<ol style="list-style-type: none"><li>a) wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu,</li><li>b) naruszyć linii ograniczających stanowisko (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię),</li><li>c) potrącić pachołków lub tyczek;</li></ol></li><li>3) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.</li></ol> |
|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

c) w poz. 11 w kolumnie trzeciej uchyla się pkt 7.

**§ 2.** Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu sporządzone według wzoru określonego w przepisach dotychczasowych mogą być stosowane do czasu wyczerpania zapasów druków, nie dłużej jednak niż przez rok od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 3 lit. a, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 21 maja 2025 r. (Dz. U. poz. 696)

# WZÓR ARKUSZA PRZEBIEGU CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ EGZAMINU PAŃSTWOWEGO

## NR 1 – NA PRAWO JAZDY / POZWOLENIE WOJSKOWE<sup>1)</sup>

| Nazwisko i imię osoby egzaminowanej                                         |                                                                       |                                                       |                          | Data i godzina części praktycznej egzaminu państwowego |                                                                           |                                                       |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|
| ...../...../.....<br>Godzina rozpoczęcia / zakończenia egzaminu państwowego |                                                                       |                                                       |                          | Nr zestawu:<br>(nie dotyczy kat. AM, A1, A2, A, B, B1) |                                                                           | Kategoria                                             |                          |
| Poz.                                                                        | Plac manewrowy / ruch drogowy                                         | Ocena                                                 |                          | Poz.                                                   | Ruch drogowy                                                              | Ocena                                                 |                          |
|                                                                             |                                                                       | N <sup>2)</sup>                                       | P <sup>2)</sup>          |                                                        |                                                                           | N <sup>2)</sup>                                       | P <sup>2)</sup>          |
| 1                                                                           | Przygotowanie do jazdy                                                | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15                                                     | Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego                      | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2                                                                           | Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu         | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16                                                     | Wyprzedzanie                                                              | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3                                                                           | Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem)                      | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17                                                     | Omijanie                                                                  | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.1                                                                         | Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem - wyjazd tyłem)                 | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18                                                     | Wymijanie                                                                 | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.2                                                                         | Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)                 | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19                                                     | Zmiana pasa ruchu                                                         | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5                                                                           | Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)                  | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20                                                     | Zmiana kierunku jazdy w prawo                                             | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6                                                                           | Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu                           | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21                                                     | Zmiana kierunku jazdy w lewo                                              | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7                                                                           | Słalom wolny (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)                        | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22                                                     | Zawracanie na skrzyżowaniu                                                | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8                                                                           | Słalom szybki (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)                       | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23                                                     | Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu                             | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9                                                                           | Ominięcie przeszkody (dotyczy kategorii A1, A2, A)                    | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24                                                     | Hamowanie awaryjne                                                        | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10                                                                          | Jazda po łukach w kształcie cyfry 8 (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A) | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25                                                     | Rozprężanie                                                               | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Poz.                                                                        | Ruch drogowy                                                          | Ocena                                                 |                          | 26                                                     | Właściwa zmiana biegów – jazda energooszczędna                            | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                                                                             |                                                                       | N <sup>2)</sup>                                       | P <sup>2)</sup>          | 27                                                     | Hamowanie silnikiem przy zatrzymaniu i zwalnianiu – jazda energooszczędna | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1                                                                           | Włączanie się do ruchu                                                | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 28                                                     | Respektowanie dopuszczalnej prędkości                                     | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|    |                                                                                     |                                                       |                          |                                                                                                            |                                                             |                                                       |                          |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|
| 2  | Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi                                      | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29                                                                                                         | Zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych                | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3  | Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi                                        | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30                                                                                                         | Zachowanie w odniesieniu do znaków pionowych                | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4  | Jazda drogami jednokierunkowymi                                                     | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31                                                                                                         | Zachowanie w odniesieniu do sygnatów świetlnych             | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5  | Przejazd przez skrzyżowania równorzędne                                             | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32                                                                                                         | Zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6  | Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33                                                                                                         | Zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu        | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7  | Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną                                 | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34                                                                                                         | Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami           | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8  | Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy                 | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uwagi:                                                                                                     |                                                             |                                                       |                          |
| 9  | Przejazd przez węzeł                                                                | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                            |                                                             |                                                       |                          |
| 10 | Przejazd przez przejścia dla pieszych                                               | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                            |                                                             |                                                       |                          |
| 11 | Parkowanie – wypełnić odpowiednio poz. 3 – 5 w części Plac manewrowy/ruch drogowy   | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                            |                                                             |                                                       |                          |
| 12 | Zawracanie                                                                          | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wynik egzaminu:.....<br><br>.....<br>(imię, nazwisko, podpis i numer uprawnień egzaminatora) <sup>3)</sup> |                                                             |                                                       |                          |
| 13 | Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe                                      | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                            |                                                             |                                                       |                          |
| 14 | Przejazd przez tunel                                                                | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                            |                                                             |                                                       |                          |

<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić; arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na pozwolenie wojskowe dotyczy wyłącznie żołnierzy, którzy nie osiągnęli wieku umożliwiającego wydanie im prawa jazdy.

<sup>2)</sup> N – ocena negatywna, P – ocena pozytywna.

<sup>3)</sup> Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku przekazania dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny. Dopuszcza się przekazanie dokumentu z wykorzystaniem rozwiązań teleinformatycznych udostępnianych przez ośrodek egzaminowania.

## NR 2 – NA POZWOLENIE NA KIEROWANIE TRAMWAJEM

| Nazwisko i imię osoby egzaminowanej                     |                                                                               |                                                       |                          | Data i godzina części praktycznej egzaminu państwowego |                                                             |                                                       |                          |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|
| ...../.....<br>Godzina rozpoczęcia/zakończenia egzaminu |                                                                               |                                                       |                          | Pozwolenie na kierowanie tramwajem                     |                                                             |                                                       |                          |
| Poz.                                                    | Plac manewrowy / ruch drogowy                                                 | Ocena                                                 |                          | Poz.                                                   | Ruch drogowy                                                | Ocena                                                 |                          |
|                                                         |                                                                               | N <sup>1)</sup>                                       | P <sup>1)</sup>          |                                                        |                                                             | N <sup>1)</sup>                                       | P <sup>1)</sup>          |
| 1                                                       | Załączenie wagonu, sprawdzenie stanu technicznego                             | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22                                                     | Zachowanie w odniesieniu do znaków pionowych                | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2                                                       | Jazda do przodu i do tyłu                                                     | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23                                                     | Zachowanie w odniesieniu do sygnałów świetlnych             | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3                                                       | Dojazd do zwrótnicy i ustawienie jej w pożądanym kierunku                     | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24                                                     | Zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4                                                       | Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników   | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 25                                                     | Zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu        | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5                                                       | Wjazd na stanowisko postojowe i rozłączenie wagonu                            | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26                                                     | Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami           | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Poz.                                                    | Ruch drogowy                                                                  | Ocena                                                 |                          | Uwagi:                                                 |                                                             |                                                       |                          |
|                                                         |                                                                               | N <sup>1)</sup>                                       | P <sup>1)</sup>          |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 1                                                       | Dojazd do zwrótnicy i ustawienie jej w pożądanym kierunku oraz przejazd       | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 2                                                       | Przejazd pod izolatorem sekcijnym                                             | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 3                                                       | Włączanie się do ruchu z pętli albo zajeżdźni                                 | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 4                                                       | Jazda torowiskiem wydzielonym i niewydzielonym                                | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 5                                                       | Przejazd przez skrzyżowania równorzędne                                       | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 6                                                       | Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami                                | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 7                                                       | Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną                           | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 8                                                       | Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy           | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 9                                                       | Przejazd przez przejścia dla pieszych                                         | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 10                                                      | Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe                                | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 11                                                      | Przejazd przez tunel                                                          | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 12                                                      | Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego                          | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 13                                                      | Wyprzedzanie                                                                  | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 14                                                      | Omijanie                                                                      | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 15                                                      | Wymijanie                                                                     | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |
| 16                                                      | Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu lub przejazd na skos (przecinanie) jezdni | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                        |                                                             |                                                       |                          |

|    |                                               |                                                       |                          |                                                                                                                             |
|----|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 | Zmiana kierunku jazdy w lewo i w prawo        | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wynik egzaminu: .....<br><br>.....<br>(imię, nazwisko, podpis <sup>1)</sup> i numer ewidencyjny egzaminatora) <sup>2)</sup> |
| 18 | Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu |                                                       |                          |                                                                                                                             |
| 19 | Jazda energooszczędna                         | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                             |
| 20 | Przekroczenie dopuszczalnej prędkości         | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                             |
| 21 | Zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych  | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                             |

<sup>1)</sup> N – ocena negatywna, P – ocena pozytywna.

<sup>2)</sup> Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku przekazania dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny. Dopuszcza się przekazanie dokumentu z wykorzystaniem rozwiązań teleinformatycznych udostępnianych przez ośrodek egzaminowania.