

**BEZPIECZŃSTWO
W
NORMIE**



CIUCHY MOTOCYKLOWE

**TO TWOJA JEDYNA
KAROSERIA**



KROK 1 - KASK



MATERIAŁ SKORUPY:

TERMOPLASTIK



POLIWĘGLAN



**KOMPOZYT NA BAZIE
WŁÓKNA SZKLANEGO**



S

L

XL



ILOŚĆ SKORUP :

TANIO = 1 SKORUPA

ŚREDNIO = 2 SKORUPY

DOBRCZE = 3 SKORUPY

PROFESJONALNIE = 4+ SKORUP



... ALE ...

NAJWAŻNIEJSZE

JEST DOPASOWANIE



RÓŻNE KSZTAŁTY GŁOWY:



RÓŻNE POZYCJE ZA STEREM:



WYPROSTOWANA

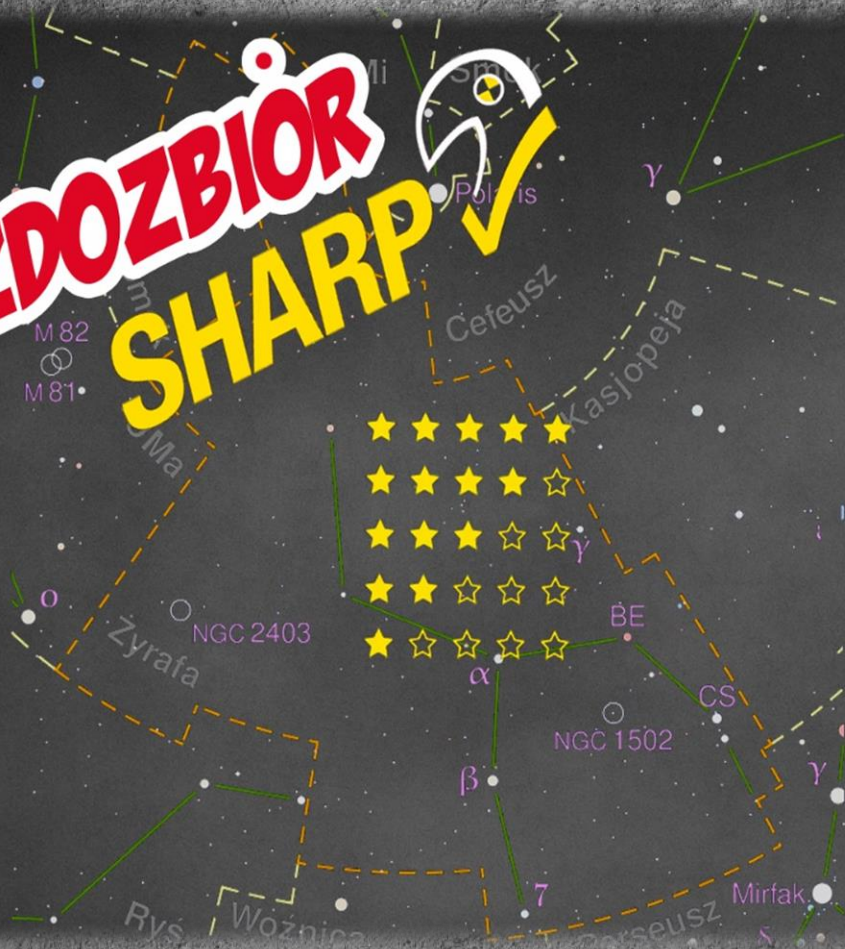


ODPREŻONA

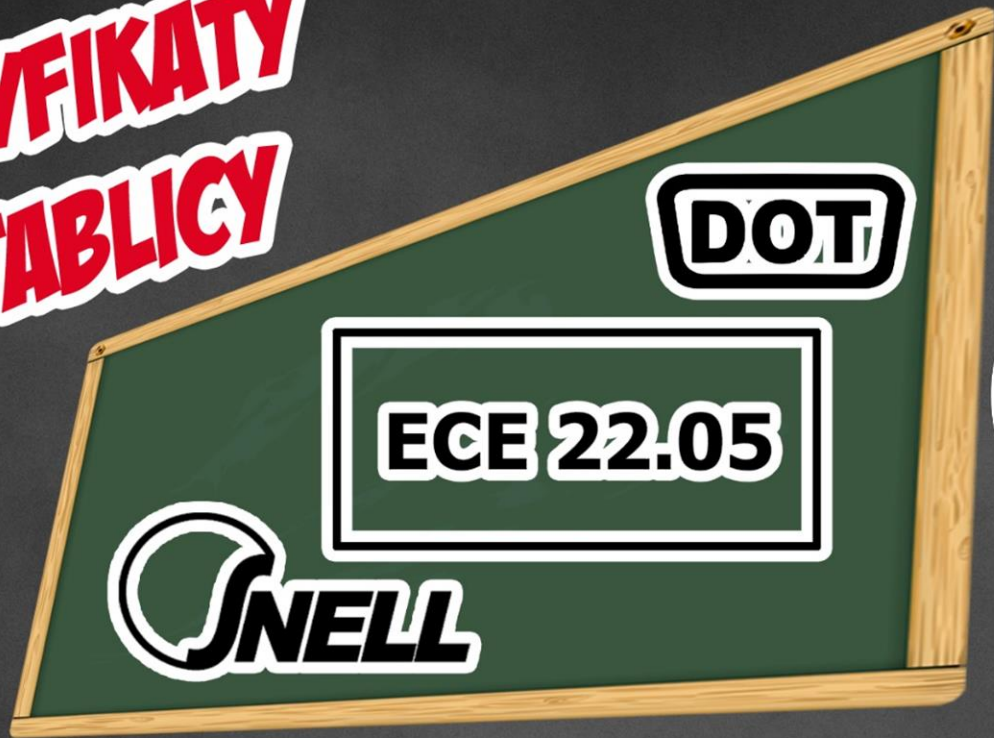


POCHYLONA

GWIAZDOZBIÓR SHARP



**CERTYFIKATY
NA TABLICY**



RÓŻNICE CERTYFIKATÓW

	DOT	ECE22.05	SNELL
ENERGIA	400G	275G	275G
#GŁÓW	3	5	6
PENETRACJA	TAK	NIE	TAK
WIZJER	NIE	TAK +	TAK
ŚCIERANIE	NIE	TAK	NIE
ZAPIĘCIE	NIE	TAK	NIE
SZTYWNOŚĆ	NIE	TAK	NIE
	DEKLARACJA	WYMAGANA	DOBROWOLNE



KROK 2 - CIUCHY



SKÓRA

TEKSTYLIA

WYTRZYMAŁA

SPORTOWA

ŁADNA

ZIMNO / GORĄCO

PRZEMAKA

UNIWERSALNE

WYGODNE

WODOODPORNE

PRZEWIEWNE

PRAKTYCZNE



MATERIAŁ

SKÓRA



BEZPIECZEŃSTWO?

TEKSTYL



KOMFORT?



MATERIAŁ ZEWNĘTRZNY:

POLIESTER



POLIAMID



NYLON



MEMBRANA:



CERATA



ODDYCHAJĄCA



WYDAJNA

OCHRONIACZE:

CERTYFIKAT „CE”

ELASTYCZNOŚĆ

POWIERZCHNIA

PERFORACJA

ABSORBCJA ENERGII



EN 1621-1

EN 1621-2

LEVEL 1
LEVEL 2



1. LOGOTYP

2. KATEGORIA I TYP

3. TEST PRZY -10C

4. TEST PRZY +40C

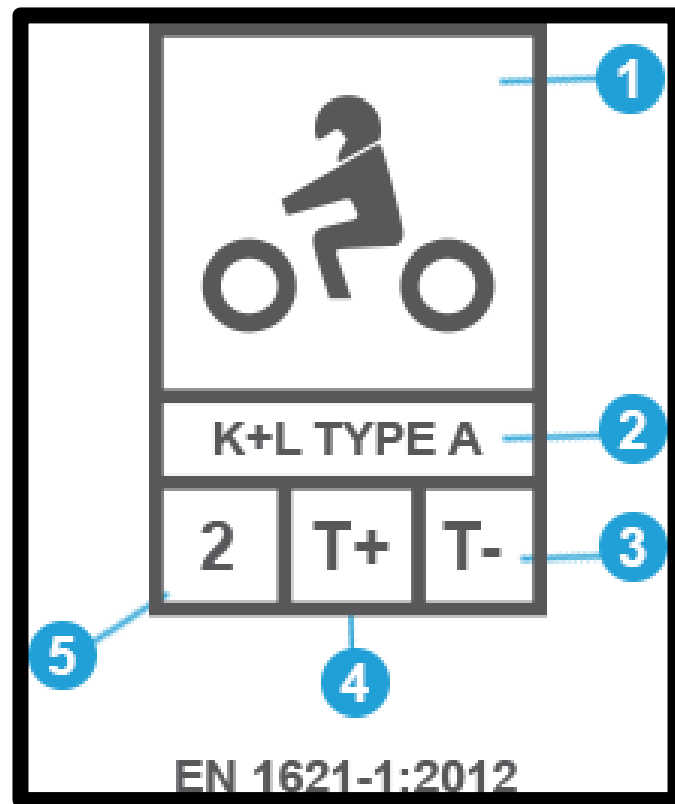
5. POZIOM OCHRONY

EN1621-1 < 35 Kn Level 1

EN1621-1 < 20 Kn Level 2

EN1621-2 < 18 Kn Level 1

EN1621-2 < 9 Kn Level 2



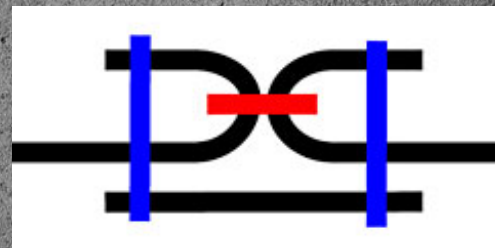
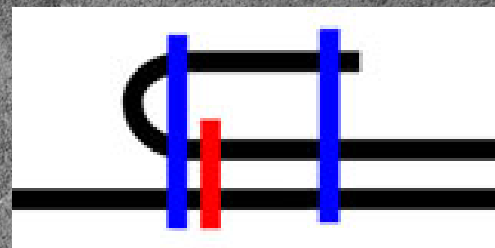
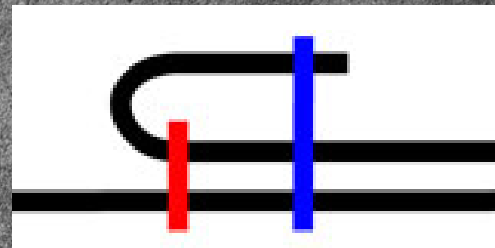


SZWY:

BEZPIECZNY

PODWÓJNY

PORTÓJNY



AAA = 120km/h

AA = 70km/h

A = 45km/h

B = A BEZ OCHRANIACZY

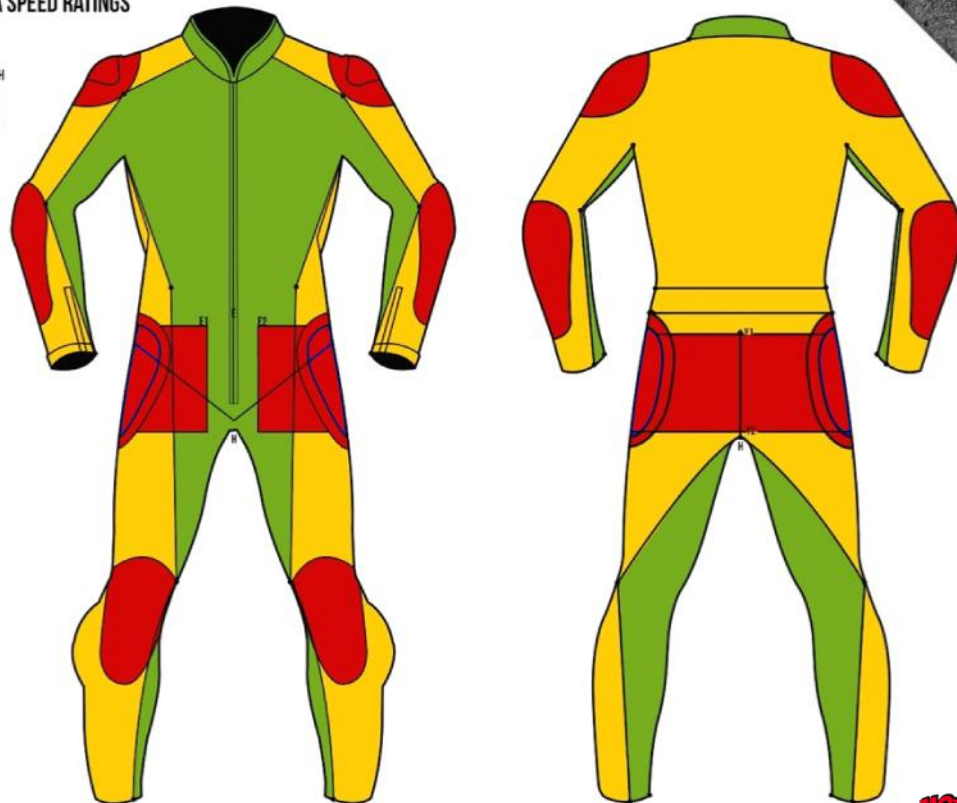
C = OFF ROAD

Abrasion test speeds (prEN 17092)

ZONE	GRADE	SPEED (rpm)
1	AAA	707
	AA	442
	A	265
2	AAA	442
	AA	265
	A	147
3	AAA	265
	AA	147
	A	Not tested

EN17092 - AAA SPEED RATINGS

- ZONE 1 - 120KPH
- ZONE 2 - 70KPH
- ZONE 3 - 40KPH

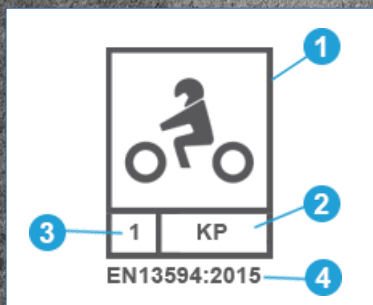


KROK 3 - RĘKAWICE



TEST REKAWIC: Standard EN 13594

	LEVEL 1	LEVEL 2
CUFF LENGTH	$\geq 1,5 \text{ cm}$	$\geq 5 \text{ cm}$
ABRASION RESISTANCE	$\geq 4 \text{ s.}$	$\geq 8 \text{ s.}$
IMPACT RESISTANCE	optional knuckle protection < 9 kN	mandatory knuckle protection < 5 kN
TEARING RESISTANCE	Palm $\geq 25 \text{ N}$ Back hand $\geq 18 \text{ N}$	Palm $\geq 35 \text{ N}$ Back hand $\geq 30 \text{ N}$
MAIN SEAMS RESISTANCE TO TRACTION	$\geq 6 \text{ N/mm}$	$\geq 10 \text{ N/mm}$
SUPPORT RESISTANCE	$\geq 25 \text{ N}$	$\geq 50 \text{ N}$
CUTTING RESISTANCE	Palm $\geq 1,2 \text{ N}$ Back hand $\geq \text{Not required}$	Palm $\geq 1,8 \text{ N}$ Back hand $\geq 1,2 \text{ N}$



1 : Personal protective equipment for motorcyclists

2 : Category (KP: Knuckle protection)

3 : Level of performance (1 or 2)

4 : CE standard number

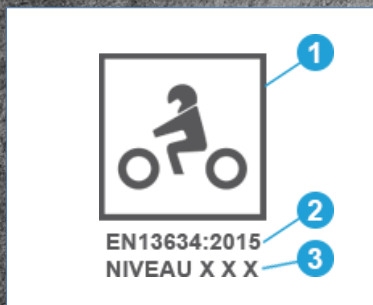


KROK 4 - BUTY



TESTY BUTÓW: Standard EN 1363 / EN-16364-2015

		LEVEL 1	LEVEL 2
ABRASION RESISTANCE FOR THE SHOE UPPER	A	1,5 s.	2,5 s.
	B	5 s.	12 s.
IMPACT RESISTANCE FOR THE SHOE UPPER	A	Impact velocity of knife cutting not more than 25 mm	Impact velocity of knife cutting not more than 25 mm
	B	Impact velocity of knife cutting not more than 25 mm	Impact velocity of knife cutting not more than 15 mm
TRANSVERSAL RIGIDITY FOR THE WHOLE SHOE		Value of the load peak at least equal to 1,0 kN	Value of the load peak at least equal to 1,5 kN



1 : personal protective equipment for motorcyclists

2 : CE standard number

3 : level of performance

First X : Performance level reached during the resistance test

Second X : Performance level reached during the resistance test to cuts caused by impact

Third X : Performance level reached during the transversal rigidity test of the entire footwear item



BEZPIECZEŃSTWO
TO TWÓJ WYBÓR



SUBSKRYBUJ NAS
SZUKAJ NA FACEBOOKU
ODWIEDŹ STRONĘ WWW
WWW.MOTOSAPIENS.PL

